



K. 570

Technische Tabellen über Zündapp-Viertakt-Modelle

		K 500			K 800		KS 600		KS 750	
Arbeitsweise		Viertakt			Viertakt		Viertakt		Viertakt	
Anzahl der Zylinder	Stück	2			4		2		2	
Bohrung	mm	69			62		75		75	
Hub	mm	66,6			66,6		67,6		85	
Hubraum	ccm	498			804		597		751	
Kompressionsraum	ccm	54+1			45+1		53+1		72+1	
Verdichtungsverhältnis		1:5,8			1:5,8		1:6,5		1:6,2	
Leistg. d. Motors in PS bei U/min.		16 PS/4800			22 PS/4300		28 PS/4700		26 PS/4000	
Höchstgeschwindigkeit km/Std.		105 Solo			125 Solo		145 Solo		95 m. S. W.	
Ventilspiel mm		0,06			links 0,1 / rechts 0,09		0,08		0,08	
Ventilanordnung		stehend			stehend		hängend		hängend	
Ventilspiel (bei kaltem Motor)		Einlaß	Auslaß		Einlaß	Auslaß	Einlaß	Auslaß	Einlaß	Auslaß
		0,25	0,25		0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Ventilzeiten (bei mm Ventilspiel)		0,4			0,4		0,4		0,5	
Einlaßventil öffnet		10° v. o. T.			10° v. o. T.		6° n. o. T. 12° v. o. T.		4° v. o. T.	
Einlaßventil schließt		50° n. u. T.			50° n. u. T.		34° n. u. T. 48° n. u. T.		50° n. u. T.	
Auslaßventil öffnet		50° v. u. T.			50° v. u. T.		30° v. u. T. 54° v. u. T.		46° v. u. T.	
Auslaßventil schließt		10° n. o. T.			10° n. o. T.		2° v. o. T. 6° n. o. T.		8° n. o. T.	
Lichtsammlerzündanlage		Noris DS 6/50			Bosch REA 50/6		Noris DS 6/50/6		—	
Lichtmaschine		—			—		—		Noris DS 6/50/70	
Zündanlage		—			—		—		Noris ZG a 2 oder Bosch FJ 2 R	
Ventiltrieb		6 B 7, DIN 72311			6 B 7, DIN 72311		6 B 7, DIN 72311		6 B 7, DIN 72311	
Zündverstellung		von Hand			selbsttätig		von Hand		selbsttätig	
Vorzünd. in mm vor ob. Totpunkt		8			10		10		—	
Vorzünd. in Grad vor ob. Totpunkt		39°			39°—40°		40°		35°	
Zündkerze *)		Bosch W 175 T 1			Bosch W 175 T 1		Bosch W 175 T 1		Bosch W 175 T 1	
Vergaser		Amal 4/407 S Amal 5/418 Bing 22/2 AJF			Amal 5/406 P Amal M 74/431 P		Amal M 76/446 L M 76/451 L		Solex 30 BFRH	
Durchlaß mm		20 22 22			22 18,2		25,4 24,0		30	
Kraftstoffdüse		65 85 85			150 105		140 115		120 x 53	
Nadelstellung von oben Raste		2 3 4			2 2		2 2		—	
Leerlaufdüse		— — —			— —		— —		0,45	
Luftschraube-Umdrehungen offen		2 1 1/2 2			1 1/2 1		1 1/2 1 1/2		—	
Starterkraftstoffdüse		— — —			— —		— —		130	
Mischkammereinsatz Nr.		— — 4			— —		— —		—	
Starterluftdüse		— — —			— —		— —		4	
Schieberausschnitt		4/3 5/2 —			5/2 4/4		6/3 6/3		—	
Zerstäuber		—			—		—		25,5 φ	
Schwimmer		—			—		—		26 Gramm	

*) oder ein gleichwertiges Fabrikat mit gleichem Wärmewert.

bitte wenden!

	K 500		K 800		KS 600		KS 750	
Gesamtübersetzung vom Motor zum Hinterrad:	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.		
1. Gang	1:16,8	1:19,1	1:16,8	1:19,25	1:16,29	1:19	1:27,92	
2. Gang	1:10,8	1:12,2	1:10,12	1:11,6	1:9,77	1:11,4	1:13,24	
3. Gang	1: 6,4	1:7,35	1:6,29	1:7,32	1:6,14	1:7,2	1:8,20	
4. Gang	1: 5,3	1:6,1	1:4,9	1:5,65	1:4,79	1:5,58	1:5,78	
Geländegang	—		—		—		1:35,89	
Rückwärtsgang	—		—		—		1:43,47	
Uebersetzung zum Hinterradantrieb	—		—		—		1:5,78	
Kegelradübersetzung	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.	Solo	S.-W.
Getriebeübersetzung:	7:39	6:38	7:39	6:38	7:38	6:38	—	8:21
1. Gang	1:3		1:3		1:3		1:4,83	
2. Gang	1:1,92		1:1,8		1:1,8		1:2,29	
3. Gang	1:1,15		1:1,13		1:1,13		1:1,43	
4. Gang	1:0,95		1:0,88		1:0,88		1:1,00	
Geländegang	—		—		—		1:6,11	
Rückwärtsgang	—		—		—		1:7,52	
Kraftübertragung zum Hinterrad	Gelenkwelle		Gelenkwelle		Gelenkwelle		Gelenkwelle	
Radstand mm	1390		1405		1390		1420	
Größte Länge mm	2150		2165		2150		2385	
Größte Breite mm	815		815		820		1650	
Größte Höhe mm	900		900		900		1010	
Sattelhöhe mm	720		720		720		785	
Bodenfreiheit mm	110		120		130		160	
Wendekreis m ϕ	4,6		4,6		4,6		links 5,6 rechts 4,1	
Tiefbettfelgen	19x3		19x3		19x3		300 Dx16	
Reifengröße	19x3,5		19x3,5		19x3,5		4,5x16	
Reifendruck vorn hinten atü	1,5 1,75		1,5 1,75		1,5 1,75		1,5 2,75 1,9	
Zulässige Höchstbelastung kg	200		200		200		420	
Kraftstoffbehälterinhalt Liter	12,5		15		15		23	
<u>Öel</u>	Mobilöel		Mobilöel		Mobilöel		Mobilöel	
Motor	Sommer		Sommer		Sommer		Sommer	
	Winter		Winter		Winter		Winter	
Getriebe	Sommer		Sommer		Sommer		Sommer	
	Winter		Winter		Winter		Winter	
Hinterradantrieb	Shell Ambroleum		Shell Ambroleum		Shell Ambroleum		Shell Ambroleum	
Kraftstoffverbrauch L/100 km b. 2/3 der Höchstgeschwindigkeit	4 Solo		5,5 Solo		4,5 Solo		6 bei 60 km/h m. SW. 8,5 i. Gelände m. SW.	
Öelverbrauch L/100 km	0,1		0,15		0,1		0,1	
Gewicht mit vollem Kraftstoffbehälter kg	187		212		192		400	
Art der Schmierung	Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung		Druck-Umlaufschmierung	

Zündapp - Werke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Nürnberg